

HORNET CUP

HONDA HORNET CUP - 2007

REGOLAMENTO SPORTIVO

(in fase di approvazione)

Art. 01 La Honda Italia Industriale S.p.A. ed E & E Organization con sede in via Marcello Garosi 10 - 00128 Roma - Tel. 06 - 50 74 375 , Fax 06 - 508 22 33 e con il patrocinio della F.M.I., indicano ed organizzano per la stagione agonistica 2007 il **Trofeo Monomarca** denominato: **HONDA HORNET CUP** La moto prescelta è la Honda HORNET 600 2007 e, solo per la stagione agonistica 2007, i modelli precedenti sia in configurazione base che S. I piloti che partecipano con una moto modello 2007 riceveranno dalla E&E Organization, un contributo forfettario di Euro 500,00.= che sarà corrisposto solo previa partecipazione ad almeno tre prove.

Art. 02 Sono ammessi alla **HONDA HORNET CUP** i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I., nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi membri UEM . A discrezione di Honda Italia potranno essere esclusi dalla partecipazione al **Trofeo** piloti che nelle stagioni precedenti abbiano conseguito risultati tali da poter alterare l'equilibrio dei valori dei partecipanti, pregiudicando l'andamento delle gare.

Art. 03 La **HONDA HORNET CUP 2007** sarà articolata su 5 prove in base al seguente calendario:

1.	29 Aprile	Vallelunga	Gentlemen's M.C.
2.	13 Maggio	Mugello	M.C. Firenze
3.	01 Luglio	Magione	M.C. Racing Terni
4.	09 Settembre	Vallelunga	Gentlemen's M.C.
5.	07 Ottobre	Misano	M.C. Berardi

Art. 04 I piloti, o i team, dovranno far pervenire la loro iscrizione alla : E & E Organization, via Marcello Garosi, 10 - 00128 Roma, compilando l'apposito modulo di iscrizione.

Le quote di iscrizione alla **HONDA HORNET CUP** sono le seguenti:

- **Euro 2.800,00 IVA compresa, per le moto 2007**

L'iscrizione da diritto a :

- Confezione di prodotti Castrol
- Coppia pneumatici
- Scarico Leo Vince
- Stivali Alpinestars
- Casco HONDA
- Catena Regina
- Cupolino RACE
- Cruscotto digitale con piastra
- Puntale
- Sottocodone paraschizzi race
- Parafango post con portanumero
- Piastre paramotore/paratelaio
- Pedane poggipiedi arretrate
- Coprisella monoposto

HORNET

CUP

- Piastra sterzo RACE superiore
- Piastra sterzo RACE inferiore
- Parafango anteriore
- Manubrio RACE in alluminio
- Termocoperte Thermal Technology by Gresini Racing
- Kit tubi freno
- Kit adesivi sponsor ufficiali

- Euro 1.350,00 IVA compresa per i partecipanti con moto presenti nelle precedenti edizioni.

L'iscrizione da diritto a :

- Coppia pneumatici
- Scarico Leo Vince
- Catena Regina
- Confezioni prodotti Castrol
- Casco HONDA
- Stivali Alpinestars
- Kit tubi freno
- Termocoperte Thermal Technology by Gresini Racing
- Kit pedane Lightech
- Kit adesivi sponsor ufficiali

La richiesta d'iscrizione dovrà essere accompagnata da un assegno o bonifico bancario intestato alla E&E Organization,.

E' obbligatorio inserire il nome della Concessionaria HONDA di riferimento.

Art. 05 L'iscrizione ad ogni singola gara è di Euro 230,00=, compresa quota transponder, per i circuiti lunghi (Vallelunga, Misano, Mugello) e Euro 200,00.= per i circuiti medi (Magione) e dovrà essere inviata utilizzando l'apposito modulo FMI 20 giorni prima con allegato copia del pagamento o assegno intestato al M.C. organizzatore.

Art. 06 Le gare saranno articolate su due turni di prove di qualificazione della durata di 30 minuti, a cui parteciperanno tutti i piloti accettati dall'organizzazione, e su una finale cui sarà ammesso il numero di piloti consentito dall'omologazione del circuito.

Ogni gara avrà una lunghezza minima di Km. 50. Qualora i partecipanti superino di 12 il numero dei piloti ammessi alla gara, si effettuerà una finale B (max 30 Km) cui parteciperanno i piloti non qualificati alla finale A (l'unica valida per l'assegnazione del punteggio e del montepremi).

Per quanto non specificato ci si attiene alle norme F.M.I.

Per la composizione dello schieramento di partenza non si applica la regola che impone una tolleranza massima del 15% rispetto alla pole position per l'ammissione alla partenza.

Art. 07 Per le gare verranno assegnati i seguenti punteggi:
25 punti al 1°, 20 punti al 2°, 16 punti al 3°, 13 punti al 4°, 11 punti al 5°, 10 punti al 6°, e via a scalare fino al 15°.

Ai fini della classifica finale si terrà conto di tutti i risultati. Se al termine della **HONDA HORNET CUP** due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi ha il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie ci si attiene a quanto stabilito dal regolamento F.M.I.

HORNET

CUP

Art. 07 b Classifica speciale riservata alle Concessionarie.

L'abbinamento pilota/concessionario dovrà essere comunicato all'atto dell'iscrizione, non saranno abbinati piloti iscritti dopo la terza gara, non è consentito cambiare concessionario a **Trofeo** iniziato.

I punti assegnati sono gli stessi attribuiti ai piloti.

Per la singola squadra di ogni Concessionaria sono ammessi tre Piloti.

Ogni Concessionaria potrà schierare più squadre indipendenti per l'attribuzione del punteggio.

Non è consentito lo scambio di Piloti tra una squadra e l'altra.

E' obbligatorio altresì inserire, nella posizione indicata nell'allegato, il marchio identificativo della Concessionaria.

Art. 08 Dopo ogni turno di prove potranno essere verificate alcune moto a discrezione del direttore di gara e/o dei tecnici. Il pilota la cui moto risultasse non conforme al regolamento tecnico, nel primo turno di prove ufficiali, verrà retrocesso all'ultima posizione. Nel caso l'irregolarità venisse rilevata al termine del secondo turno di prove ufficiali, il pilota verrà escluso dalla griglia di partenza.

Dopo ogni gara potranno essere verificate moto dei primi tre classificati, più eventualmente altre a discrezione del direttore di gara e/o dei tecnici. Il pilota ed i meccanici dovranno presentarsi al parco chiuso entro 30 minuti dall'arrivo con l'attrezzatura necessaria per lo smontaggio del motore (gli attrezzi specifici saranno forniti sul posto). Il pilota la cui moto risultasse non conforme al regolamento tecnico verrà escluso dall'ordine di arrivo.

Art. 09 Eventuali reclami potranno essere presentati non oltre i 30 minuti dall'esposizione della classifica, e vale in ogni caso quanto riportato nel regolamento F.M.I

Art. 10 E' obbligatorio utilizzare il materiale fornito nel kit.
Le moto dovranno avere i marchi degli Sponsor Ufficiali del Trofeo nelle posizioni prescritte nell'allegato. Il mancato rispetto di questo articolo impedirà l'ingresso in pista e/o l'esclusione dalla classifica di gara e dall'aggiudicazione del montepremi nonché una sanzione di € 100,00.
Il controllo sarà effettuato all'entrata e all'uscita dalla pista.
Dovranno essere utilizzati gli stivali ed il casco fornito nel kit, è consentito l'utilizzo di modelli diversi purchè della stessa marca.
Potranno essere posizionati negli spazi liberi i marchi di sponsor personali dei piloti purchè non in concorrenza con gli Sponsor Ufficiali.
Potranno essere inseriti nel corso della stagione nuovi sponsor ufficiali.

Art. 11 Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di **Euro 5.060,00=** così diviso:

1° Classificato	Euro	1.800,00
2° Classificato	Euro	1.300,00
3° Classificato	Euro	770,00
4° Classificato	Euro	520,00
5° Classificato	Euro	410,00
6° Classificato	Euro	260,00

I premi si intendono al lordo della ritenuta d'acconto secondo normativa vigente in materia.

I primi tre classificati con moto modello 2003/04 e 2005/06 riceveranno un premio in materiale ad ogni gara

HORNET

CUP

Art. 11 b Al termine della **HONDA HORNET CUP** verranno assegnati i seguenti premi.

- 1° Classificato SH 300**
- 2° Classificato PS 125**
- 3° Classificato ZOOMER 50**

In caso di non disponibilità il premio sarà sostituito con un prodotto equivalente.

Art. 12 Il concorrente con l'iscrizione alla **HONDA HORNET CUP** dichiara di rispettare e riconoscere come valido il presente regolamento, quello tecnico allegato e la normativa sportiva della F.M.I., sollevando la Honda Italia Industriale S.p.A., la E & E Organization, la F.M.I. e gli Organizzatori di gara, da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dalla loro partecipazione.

REGOLAMENTO TECNICO

(in fase di approvazione)

Potranno partecipare alla **HONDA HORNET CUP** le moto 2007 e per la sola stagione agonistica 2007 anche i modelli precedenti sia in configurazione base che S .

Le moto dovranno essere strettamente di serie in ogni componente fatta eccezione per quei particolari espressamente indicati e/o contenuti nel kit. Si potranno utilizzare i particolari del modello 2003/04 e 2005/06 anche sulle moto precedenti e viceversa.

Per quanto non espressamente specificato le moto dovranno rispettare quanto indicato nell'annesso velocità motocicli F.M.I.

◆ **Pneumatici**

obbligatorio utilizzare in gara e durante le prove ufficiali esclusivamente pneumatici Michelin.

Le coperture da asciutto saranno appositamente punzonate e vendute in esclusiva da MOTOPNEUS di Maurizio Nati & C., nelle tipologie di seguito indicate:

anteriori:

120 / 70 Z R 17 M/C (58W)	Power Race	Soft TL
120 / 70 Z R 17 M/C (58W)	Power Race	Medium-soft TL
120 / 70 Z R 17 M/C (58W)	Power Race	Medium TL
120 / 70 R 17 M/C 58V	Power Race	C TL

posteriori:

180 / 55 Z R 17 M/C (73W)	Power Race	Soft TL
180 / 55 Z R 17 M/C (73W)	Power Race	Medium-soft TL
180 / 55 Z R 17 M/C (73W)	Power Race	Medium TL

Le coperture da bagnato consentite sono:

anteriore bagnato:	12 / 60 – 17 X T L P 1 2 3 2 5
posteriore bagnato:	18 / 67 – 17 X T L P 1 8 4 3 5 A

Le coperture da pioggia NON saranno punzonate e NON saranno in vendita esclusiva.

◆ **Impianto di scarico.**

E' obbligatorio utilizzare l'impianto di scarico Leo Vince fornito nel kit.

HORNET

CUP

MOTORE

- ◆ **Sistema di iniezione del carburante (modello 2007)**

I corpi d'ammissione devono essere originali come sul modello omologato. Gli iniettori devono essere originali come sulla macchina omologata. I cornetti di aspirazione devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore per la macchina omologata.
- ◆ **Carburatori.**

Potranno essere sostituiti i getti, lo spillo e la molla. Il filtro deve essere quello originale.
- ◆ **Circuito di raffreddamento.**

E' consentita la rimozione del termostato. E' vietato l'utilizzo di liquidi di raffreddamento di qualsiasi tipo ed è consentito esclusivamente l'uso di acqua con eventuale aggiunta di alcool.
- ◆ **Candele.**

Grado termico e marca liberi.
- ◆ **Cilindri.**

Per i modelli 2007 è vietata qualsiasi maggiorazione che è invece consentita nelle misure di 0.25, 0.50, 0.75 e 1.00 mm per i modelli precedenti .
- ◆ **Impianto elettrico.**

E' vietato eliminare o disattivare l'impianto di ricarica, la batteria e il sistema di avviamento
- ◆ **Trasmissione.**

E' consentito sostituire la corona posteriore ed il pignone.
E' altresì consentito sostituire la catena, purché di marca Regina.
- ◆ **Circuito di lubrificazione e raffreddamento.**

Tutti i tappi e i raccordi delle tubazioni dell'impianto di lubrificazione dovranno avere delle legature di sicurezza con filo metallico.
E' obbligatorio montare il sottocoppa fornito nel kit.

PARTE CICLISTICA

E' obbligatorio asportare dalla moto le seguenti parti:

- ◆ **Specchi retrovisori**
- ◆ **Indicatori di direzione**
- ◆ **Clacson**
- ◆ **Cavalletto laterale**
- ◆ **Faro anteriore e fanalino posteriore**
- ◆ **Contachilometri e relativi rinvii**
- ◆ **Pedane.** E' obbligatorio sostituire le pedane e piastre originali utilizzando le pedane fornite nel kit (Lightech per i modelli fino al 2006 Rossocromo per i modelli 2007).
- ◆ **Carter copricatena, il carter copripignone può essere asportato.**
- ◆ **Maniglia passeggero.**

Modifiche consentite:

- ◆ **Forcella.**

E' possibile modificare la quantità e la qualità dell'olio, variare il precarico e il tipo delle molle purché di marca WP o OHLINS, utilizzare spessori di diversa misura, nonché posizionare in altezza la forcella.
- ◆ **Cerchio anteriore.**

Può essere sostituito il cerchio anteriore da 16 con quello da 17 purché sia un cerchio originale Honda.

HORNET

CUP

- ◆ **Freni.**
I condotti del freno anteriore e posteriore potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. Le pastiche sono libere.
- ◆ **Grafica.**
La grafica delle moto è libera, ferma restando l'obbligatorietà di posizionare gli adesivi degli sponsor del Trofeo nelle posizioni prescritte. Si richiede che le moto vengano verniciate professionalmente ed abbiamo un aspetto rispondente agli standard del Trofeo.
- ◆ **Sella.**
Può essere modificata l'imbottitura
- ◆ **Cupolino, Codone e Sottocoppa.**
E' obbligatorio utilizzare i particolari forniti nel kit.
- ◆ **Parafango posteriore.**
E' consentita l'asportazione del parafango posteriore per i modelli fino al 2006.

- ◆ **Ammortizzatore.**
E' permessa la sostituzione dell'ammortizzatore posteriore purché di marca WP o OHLINS.
- ◆ **Targhe portanumero.**
E' obbligatorio che le dimensioni siano rispondenti alle norme FMI.
- ◆ **Comandi elettrici**
E' possibile l'asportazione (è obbligatorio mantenere l'interruttore di emergenza e il pulsante di avviamento)
- ◆ **Manubrio/Comandi**
Per la versione 2007 è obbligatorio utilizzare il manubrio fornito nel kit.
Per i modelli precedenti è autorizzata la sostituzione purché con ricambio di forma simile all'originale.
E'consentito il montaggio del comando rapido del gas
- ◆ **Strumentazione**
E' consentita la sostituzione della strumentazione anche con un prodotto non originale nei mod. fino al 2006. E' obbligatori utilizzare la strumentazione fornita nel kit per i mod. 2007
- ◆ **Tappo serbatoio**
E' consentita la sostituzione del tappo del serbatoio originale con uno a vite.

E' consentita la sostituzione della bulloneria, sempre attenendosi a quanto specificato nel regolamento FMI, con quella in ergal.

E' altresì consentita la modifica dei fianchetti posti sotto la sella.

E' autorizzato il montaggio dell'ammortizzatore di sterzo di marca WP o OHLINS purché questo sia fissato in modo professionale e non influisca sull'angolo di sterzo.

E' vietata ogni asportazione di materiale e qualsiasi modifica al motore.

Le tolleranze autorizzate sono quelle indicate sul manuale di officina HONDA.

Tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato.

L'Organizzazione si riserva, previa tempestiva comunicazione, di vietare l'utilizzo di particolari che snaturino le finalità del Trofeo. Potranno essere altresì autorizzate modifiche tese a migliorare le condizioni di gara.